

Konsultacje Społeczne Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

RAPORT

Utworzenie systemu roweru miejskiego w gminie Ostrowiec Świętokrzyski



Opracował:
Tomasz Gębka, Dominik Smoliński

Zatwierdził:
Łukasz Norowski

1. Wstęp

1. Przedmiot i przyczyna konsultacji:

Uzyskanie opinii, propozycji, uwag i oczekiwań od mieszkańców w sprawie planowanego uruchomienia systemu miejskiej wypożyczalni rowerów w związku z planowanym do realizacji projektem dofinansowanym ze środków Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego na lata 2021-2027.

Podstawa prawna: Art. 5 a ust.1 i art.30 ust.1. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz § 18 i § 21 Zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, stanowiących załącznik do uchwały Nr LXXVIII/54/2023 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 maja 2023 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski oraz zmiany uchwały w sprawie Statutu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego poz. 2505).

2. Informacja o komórce organizacyjnej Urzędu Miasta odpowiedzialnej za przeprowadzenie konsultacji:

Wydział Planowania i Rozwoju Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego.

3. Sposób udostępnienia informacji o zamiarze przeprowadzenia konsultacji, w tym miejsce i termin:

Ogłoszenie w sprawie planowanych konsultacji zamieszczone zostało na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego w dn. 18 marca 2025 r. (§ 24 Zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski, stanowiący załącznik do uchwały Nr LXXVIII/54/2023 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 maja 2023 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski oraz zmiany uchwały w sprawie Statutu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski; Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego poz. 2505).

Termin ogłoszenia: 18.03.2025 r. – 25.03.2025 r.

Ponadto, zgodnie z zapisami załącznika do uchwały Nr LXXVIII/54/2023 Rady Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 29 maja 2023 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski oraz zmiany uchwały w sprawie Statutu Gminy Ostrowiec Świętokrzyski (§ 18 oraz § 21 załącznika) podjęto Zarządzenie Nr VI/207/2025 Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego z dnia 18 marca 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Ostrowiec Świętokrzyski.

Konsultacje zostały przeprowadzone w formie zbierania uwag i odpowiedzi na pytania ankietowe w postaci elektronicznej przy wykorzystaniu aplikacji do konsultacji pod adresem <https://konsultacje.um.ostrowiec.pl/> od dnia 26 marca 2025 r. do dnia 11 kwietnia 2025 r.

4. Przebieg konsultacji, w tym czas ich trwania:

Konsultacje były prowadzone w okresie od dnia 26 marca 2025 r. do dnia 11 kwietnia 2025 r. na dedykowanej stronie internetowej portalu mieszkańca pod adresem:

<https://konsultacje.um.ostrowiec.pl/>. Szablon konsultacji zawierał następujące dane: cel konsultacji, przedmiot konsultacji, jednostka odpowiedzialna, podstawa prawna, kto może wziąć udział w konsultacjach, forma konsultacji, opis konsultacji.

W toku konsultacji wypełniono 485 ankiet, a ich zawartość wraz z rozpatrzonymi propozycjami planowanymi do ujęcia w projekcie dofinansowanym ze środków Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego na lata 2021-2027, wskazana została w części „2. Wyniki”.

5. Zastosowane formy uzyskiwania opinii uczestników konsultacji:

Zastosowano możliwość wypowiedzenia się mieszkańców w kwestii odpowiedzi na pytania ankietowe dotyczące uzyskania opinii, propozycji, uwag i oczekiwań w sprawie planowanego uruchomienia systemu miejskiej wypożyczalni rowerów w związku z planowanym do realizacji projektem dofinansowanym ze środków Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego na lata 2021-2027 oraz uwzględnienia wyników konsultacji w powyższym projekcie w formie ankiety składającej się z 33 pytań, z czego:

- pytania od 1 do 26 dotyczyły głównego przedmiotu konsultacji.
- pytania od 27 do 33 to metryczka

Pytania w ankiecie miały charakter zarówno otwarty jak i zamknięty.

6. Wyniki konsultacji, w tym zestawienie wszystkich wniesionych uwag wraz z odniesieniem się do nich, oraz uzasadnieniem w przypadku ich nieuwzględnienia:

W związku z faktem, iż konsultacje odbywały się na zasadzie wypełniania ankiety, pełna treść wyników konsultacji oraz wniesionych uwag, komentarzy, propozycji oraz odniesienie się do nich znajduje się w części „2. Wyniki” raportu.

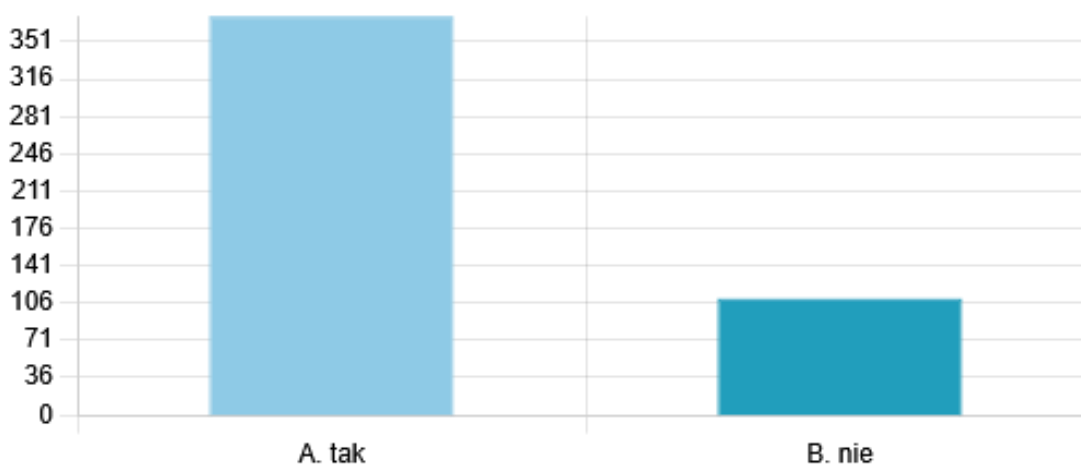
7. Rezultat konsultacji i planowane dalsze działania związane z przedmiotem konsultacji:

Rezultat konsultacji oraz zgłoszone komentarze, preferencje i pomysły zostaną wykorzystane do opracowania opisu przedmiotu zamówienia na potrzeby utworzenia systemu miejskiej wypożyczalni rowerów w związku z planowanym do realizacji projektem dofinansowanym ze środków Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego na lata 2021-2027, zgodnie z zapisami wskazanymi w części „2. Wyniki” raportu. Planowany termin ogłoszenia postępowania przetargowego na utworzenie systemu roweru miejskiego, uwzględniający preferencje

mieszkańców w zakresie funkcjonowania systemu, to czerwiec 2025. Uruchomienie systemu oraz rozpoczęcie sezonu miejskiej wypożyczalni rowerów planowane jest na II kwartał 2026 r. Do tego terminu wybrana zostanie, przy uwzględnieniu propozycji złożonych za pomocą konsultacji, ostateczna nazwa systemu.

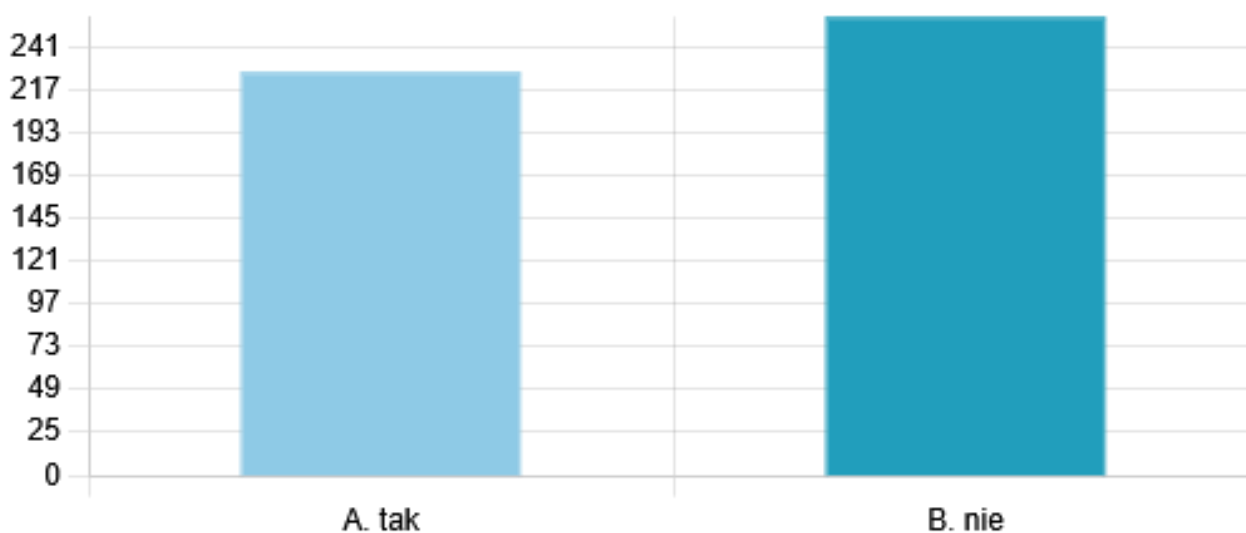
2. Wyniki

1. Czy posiadasz własny rower?



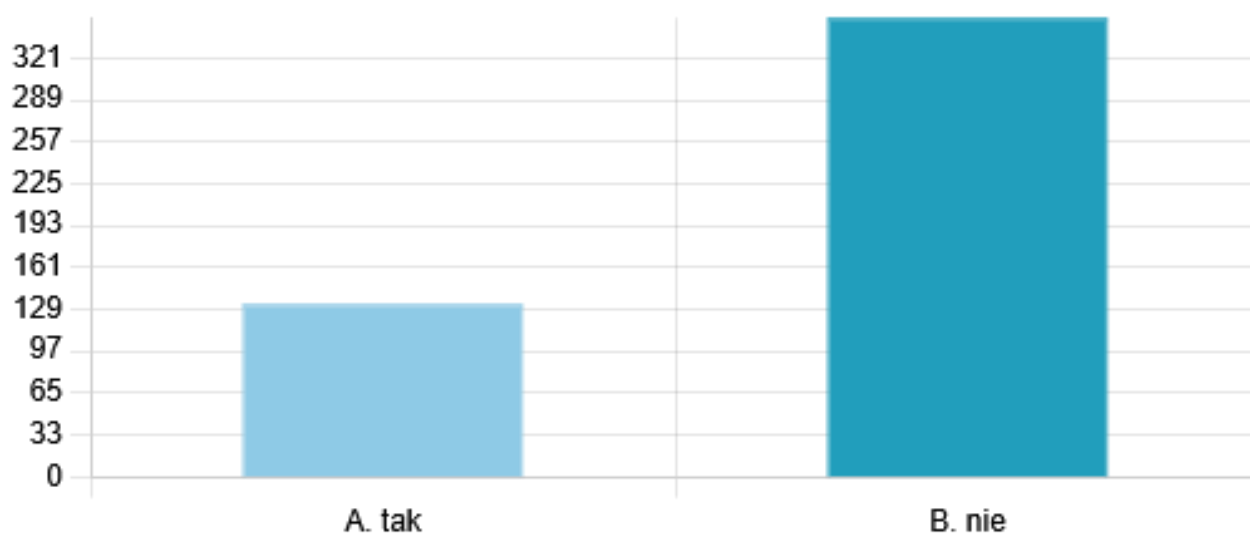
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	77.32%	375
B. nie	22.68%	110

2. Czy dojeżdżałeś w 2024 r. rowerem do pracy / szkoły / instytucji publicznej?



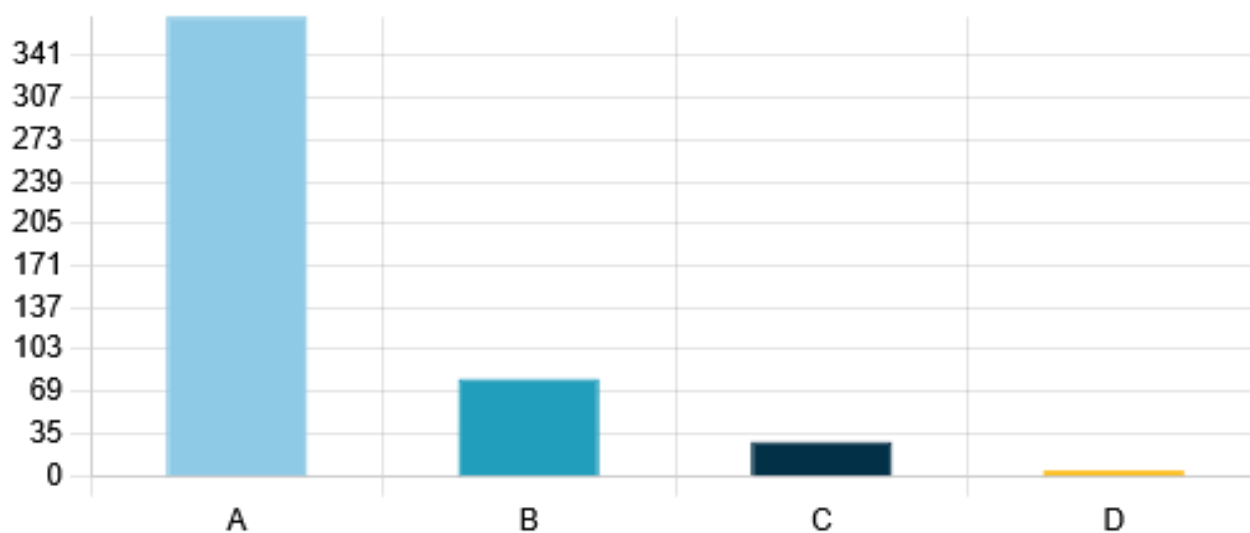
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	46.8%	227
B. nie	53.2%	258

3. Czy korzystałeś kiedykolwiek z roweru elektrycznego (ze wspomaganie elektrycznym)?



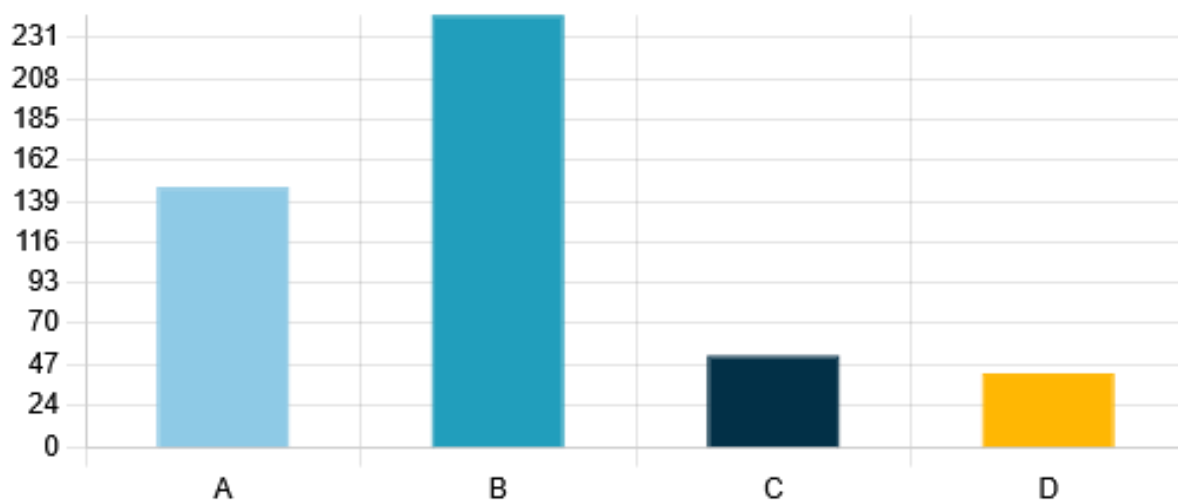
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	27.42%	133
B. nie	72.58%	352

4. Czy posiadasz w domu / pod domem bezpieczne miejsce do przechowywania roweru?



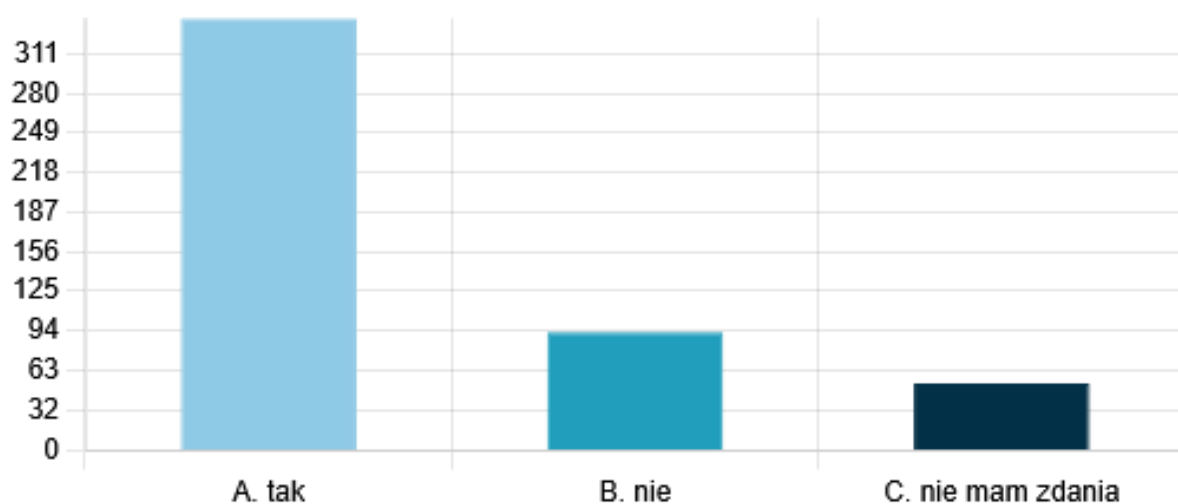
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak, posiadam zamykaną komórkę / piwnicę / garaż	76.91%	373
B. nie posiadam takiego miejsca, ale jestem zainteresowany korzystaniem z roweru	16.29%	79
C. nie posiadam takiego miejsca i przez to nie korzystam z roweru	5.77%	28
D. nie posiadam takiego miejsca i nie jestem zainteresowany korzystaniem z roweru	1.03%	5

5. Jaka infrastruktura powinna powstać w pierwszej kolejności żebyś zaczął częściej korzystać z roweru jako środka codziennego transportu?



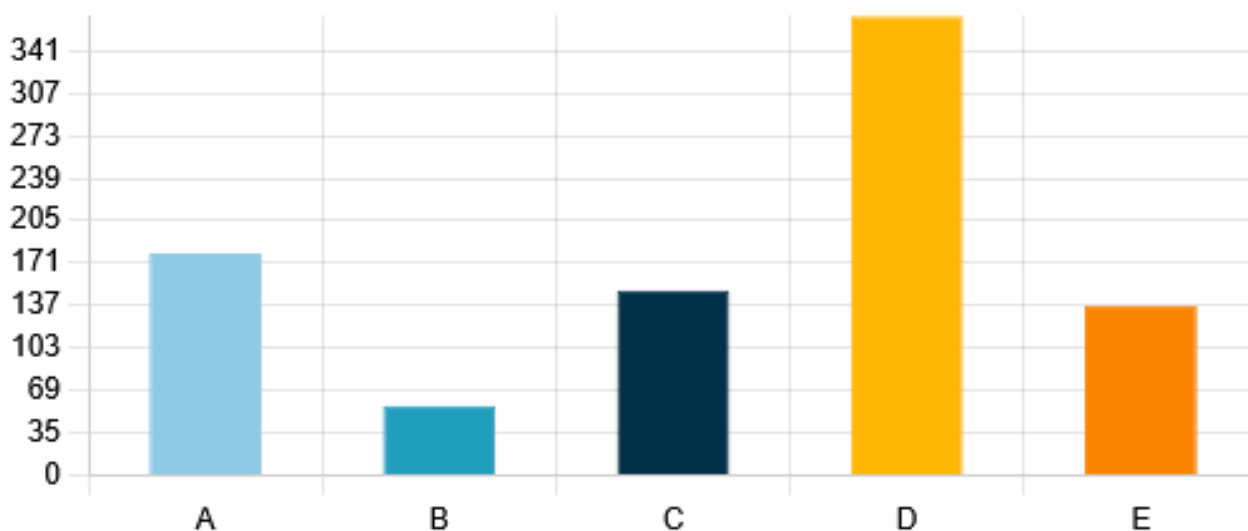
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. powinno powstać więcej parkingów dla rowerów	30.31%	147
B. powinien zostać rozbudowany system dróg rowerowych, nawet kosztem jezdni przeznaczonych dla ruchu samochodowego	50.31%	244
C. nic nie zmieni moich przyzwyczajęń, a rower nie będzie dla mnie alternatywą dla własnego samochodu	10.72%	52
D. nie mam zdania	8.66%	42

6. Czy byłbyś zainteresowany korzystaniem z miejskiej wypożyczalni rowerów?



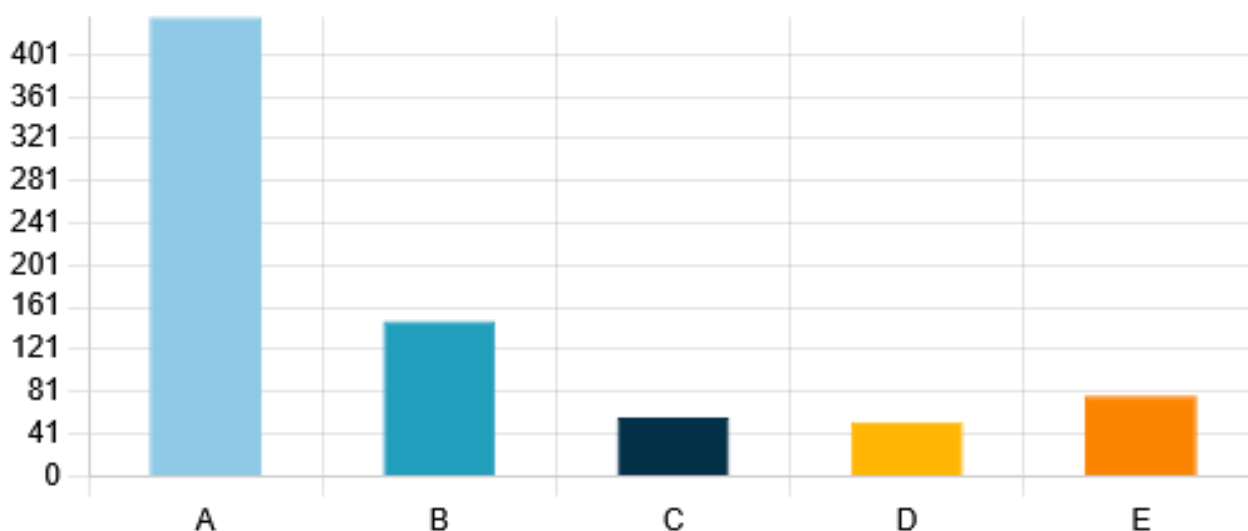
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	69.9%	339
B. nie	19.18%	93
C. nie mam zdania	10.93%	53

7. Do jakich celów używałbyś wypożyczony rower? (możesz wybrać kilka odpowiedzi)



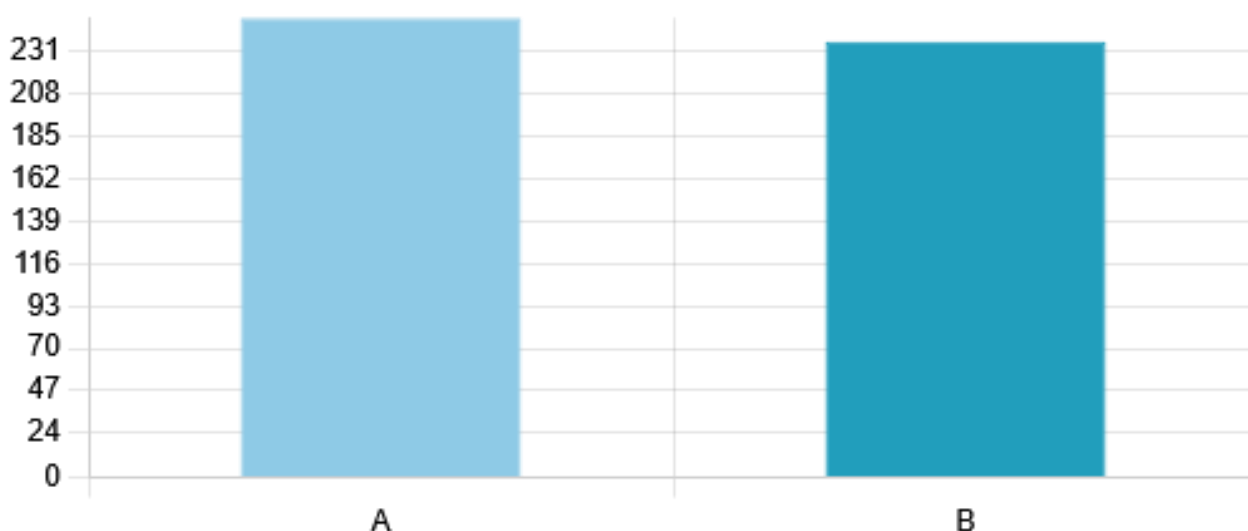
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. dojazd do pracy	20.09%	179
B. dojazd do szkoły	6.29%	56
C. zakupy	16.72%	149
D. rekreacja	41.53%	370
E. inne	15.38%	137

8. Na jaki okres (czas) preferowałbyś wypożyczenie roweru? (możesz wybrać kilka odpowiedzi)



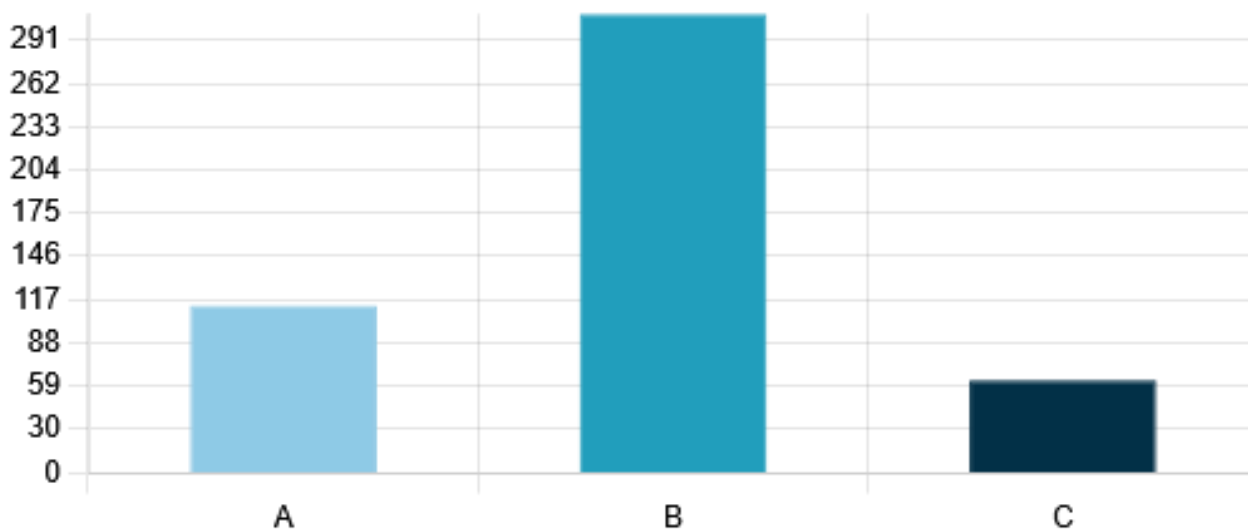
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. na godziny	56.75%	437
B. na dni (pozostawiając go u siebie w domu)	19.22%	148
C. na tygodnie (pozostawiając go u siebie w domu)	7.27%	56
D. na miesiące (pozostawiając go u siebie w domu)	6.75%	52
E. na sezon (pozostawiając go u siebie w domu)	10%	77

9. Jakiego rodzaju rowery wypożyczałbyś najczęściej?



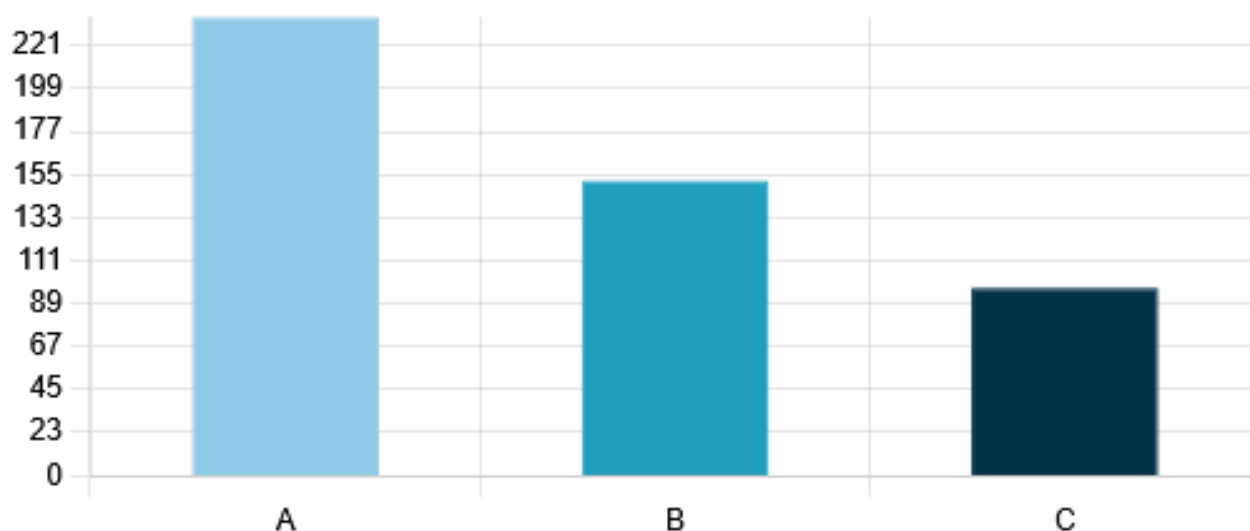
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tradycyjne, zwykłe	51.34%	249
B. elektryczne (ze wspomaganie elektrycznym)	48.66%	236

10. Jaką opłatę byłbyś w stanie zaakceptować za wypożyczenie zwykłego, tradycyjnego roweru na godzinę?



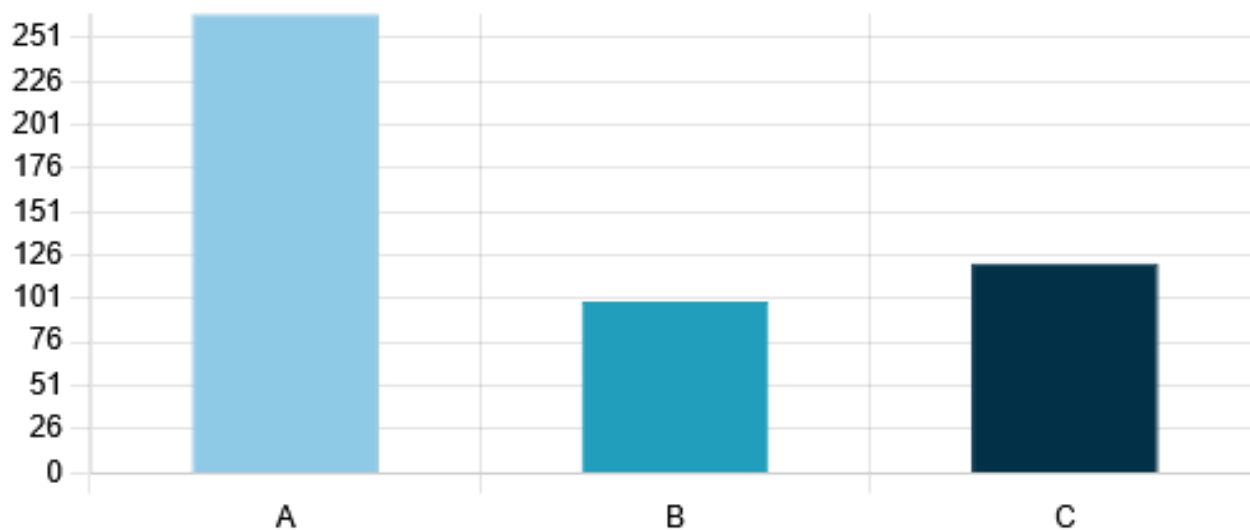
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. 1 zł za godzinę, przy założeniu co najmniej 4 punktów wypożyczeń / zwrotów rowerów na terenie miasta	23.3%	113
B. 2 zł za godzinę z możliwością pozostawienia roweru w kilkunastu miejscach na terenie miasta przy każdej wyznaczonej wiacie rowerowej lub miejscu obsługi rowerów	63.71%	309
C. nie mam zdania	12.99%	63

11. Jaką opłatę byłbyś w stanie zaakceptować za wypożyczenie i zwrot do wypożyczalni zwykłego, tradycyjnego roweru na min. 1 dzień?



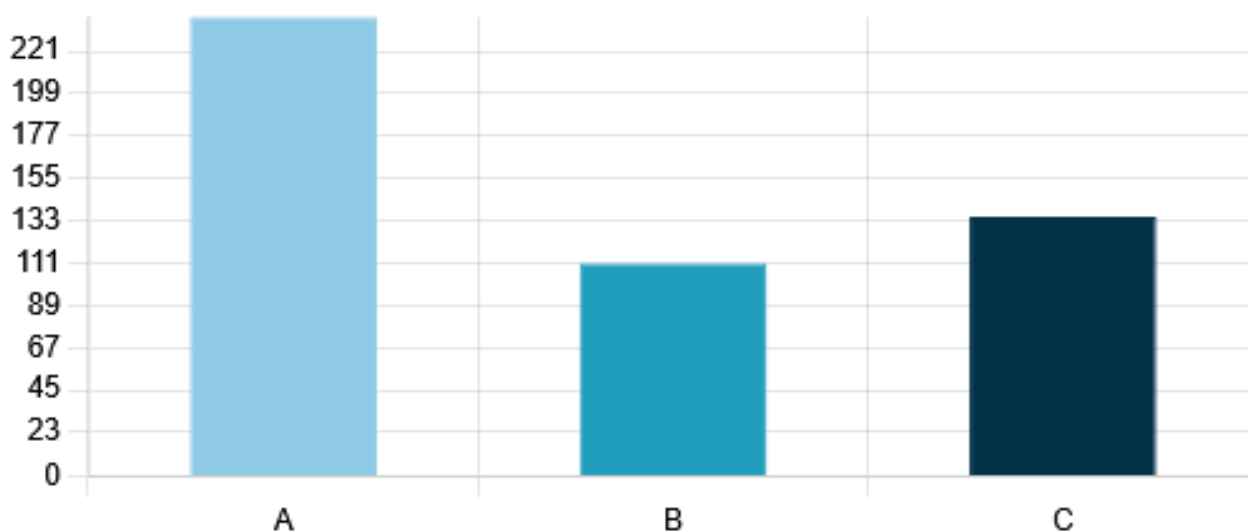
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. 6 zł (kaucja 50 zł) za każdy dzień	48.66%	236
B. 10 zł (kaucja 30 zł) za każdy dzień	31.34%	152
C. nie mam zdania	20%	97

12. Jaką opłatę byłbyś w stanie zaakceptować za wypożyczenie i zwrot do wypożyczalni zwykłego, tradycyjnego roweru na min. 1 tydzień?



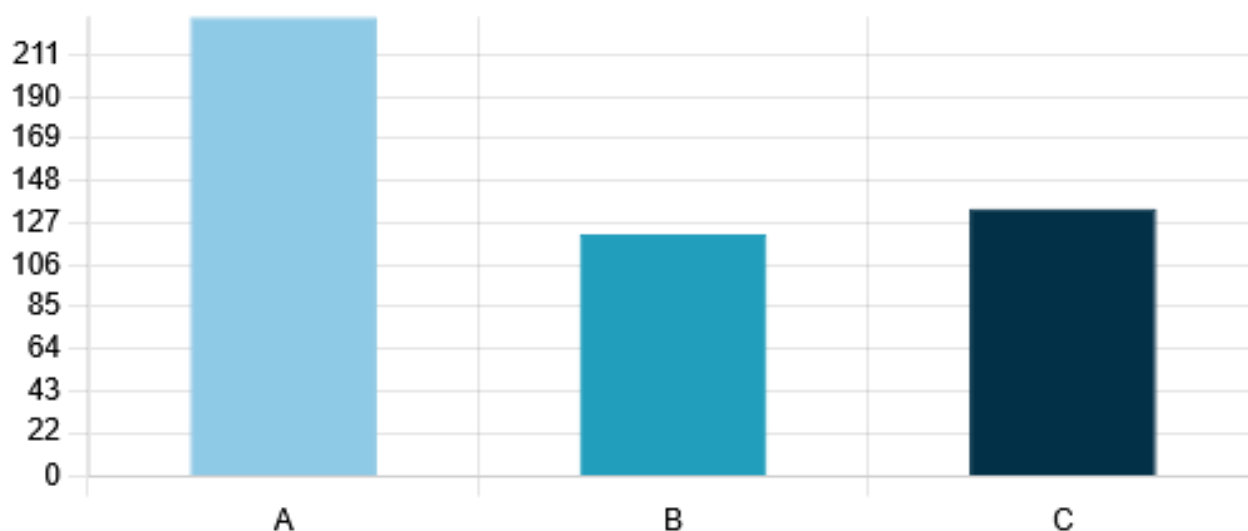
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. 25 zł za tydzień (kaucja 90 zł)	54.64%	265
B. 40 zł za tydzień (kaucja 60 zł)	20.41%	99
C. nie mam zdania	24.95%	121

13. Jaką opłatę byłbyś w stanie zaakceptować za wypożyczenie i zwrot do wypożyczalni zwykłego, tradycyjnego roweru na min. 1 miesiąc?



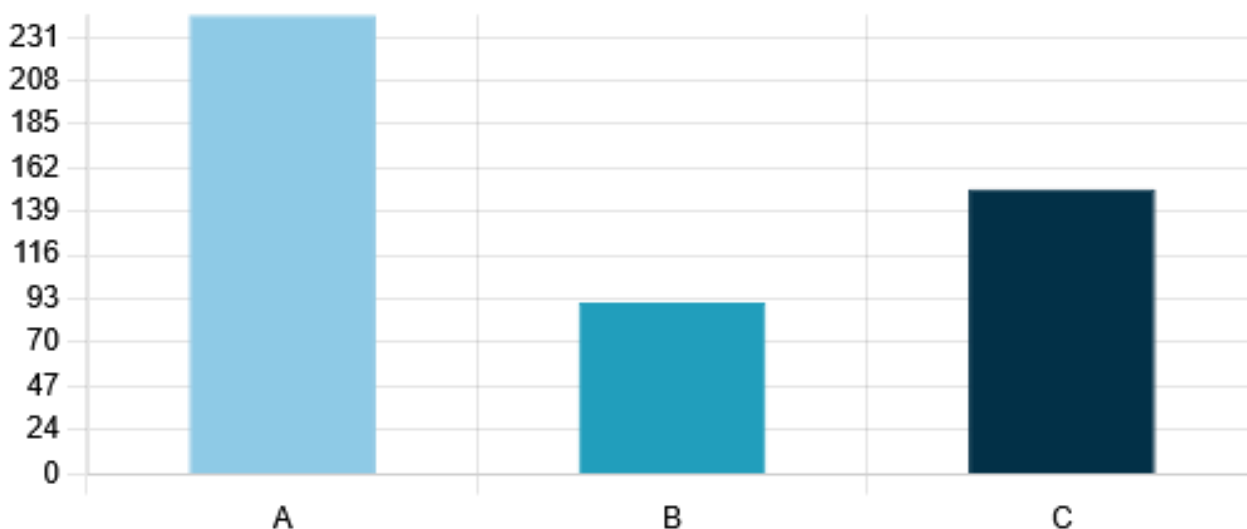
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. 60 zł za miesiąc (kaucja 150 zł)	49.28%	239
B. 80 zł za miesiąc (kaucja 100 zł)	22.89%	111
C. nie mam zdania	27.84%	135

14. Jaką opłatę byłbyś w stanie zaakceptować za wypożyczenie i zwrot do wypożyczalni roweru elektrycznego (ze wspomaganie elektrycznym) na min. 1 dzień?



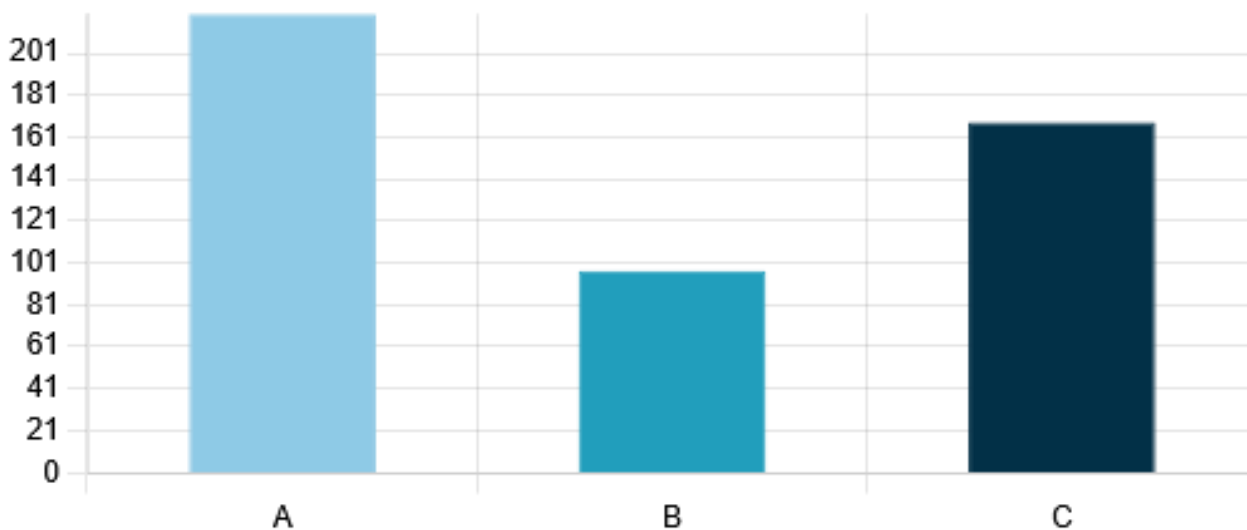
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. 20 zł (kaucja 150 zł) za każdy dzień	47.42%	230
B. 25 zł (kaucja 100 zł) za każdy dzień	24.95%	121
C. nie mam zdania	27.63%	134

15. Jaką opłatę byłbyś w stanie zaakceptować za wypożyczenie i zwrot do wypożyczalni roweru elektrycznego (ze wspomaganiem elektrycznym) na min. 1 tydzień?



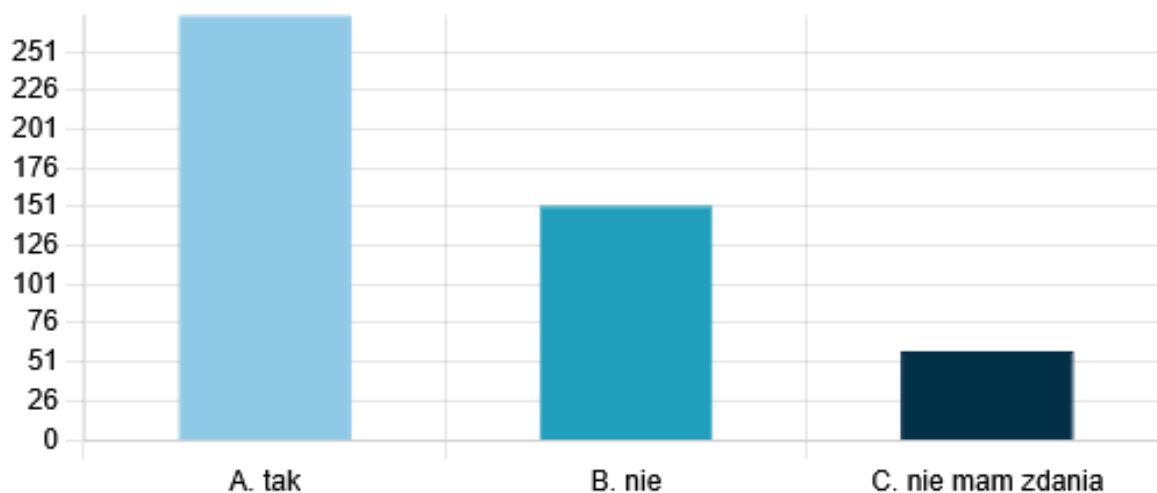
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. 60 zł za tydzień (kaucja 250 zł)	50.1%	243
B. 75 zł za tydzień (kaucja 200 zł)	18.76%	91
C. nie mam zdania	31.13%	151

16. Jaką opłatę byłbyś w stanie zaakceptować za wypożyczenie i zwrot do wypożyczalni roweru elektrycznego (ze wspomaganiem elektrycznym) na min. 1 miesiąc?



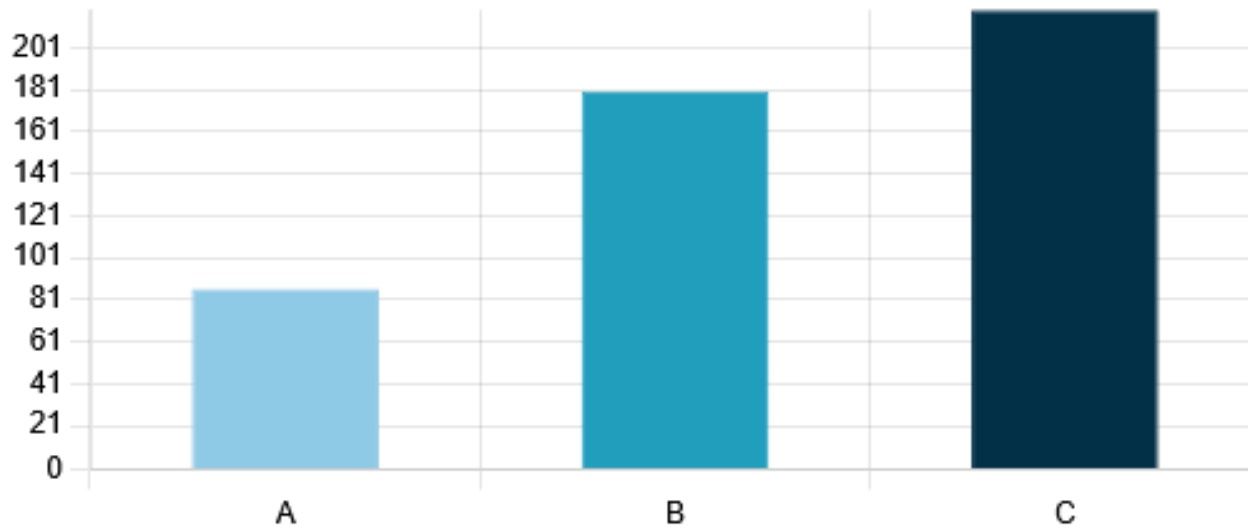
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. 120 zł za miesiąc (kaucja 350 zł)	45.36%	220
B. 150 zł za miesiąc (kaucja 250 zł)	20%	97
C. nie mam zdania	34.64%	168

17. Czy byłbyś zainteresowany korzystaniem z wypożyczonego roweru poza granicami miasta, gdyby było to związane z dodatkową opłatą?



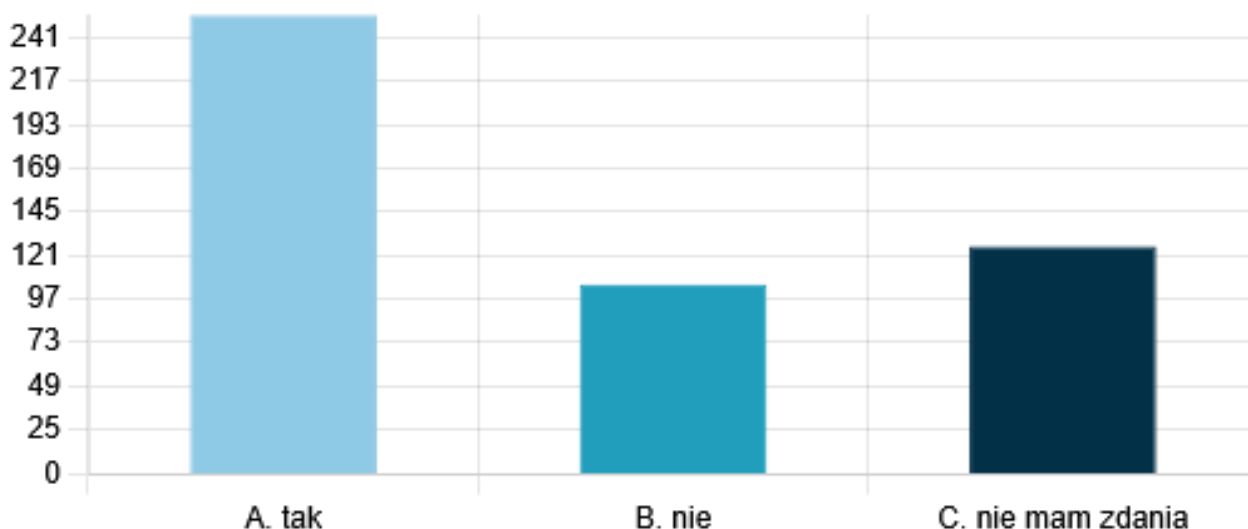
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	56.7%	275
B. nie	31.34%	152
C. nie mam zdania	11.96%	58

18. Na jakim obszarze korzystałbyś z wypożyczonego roweru?



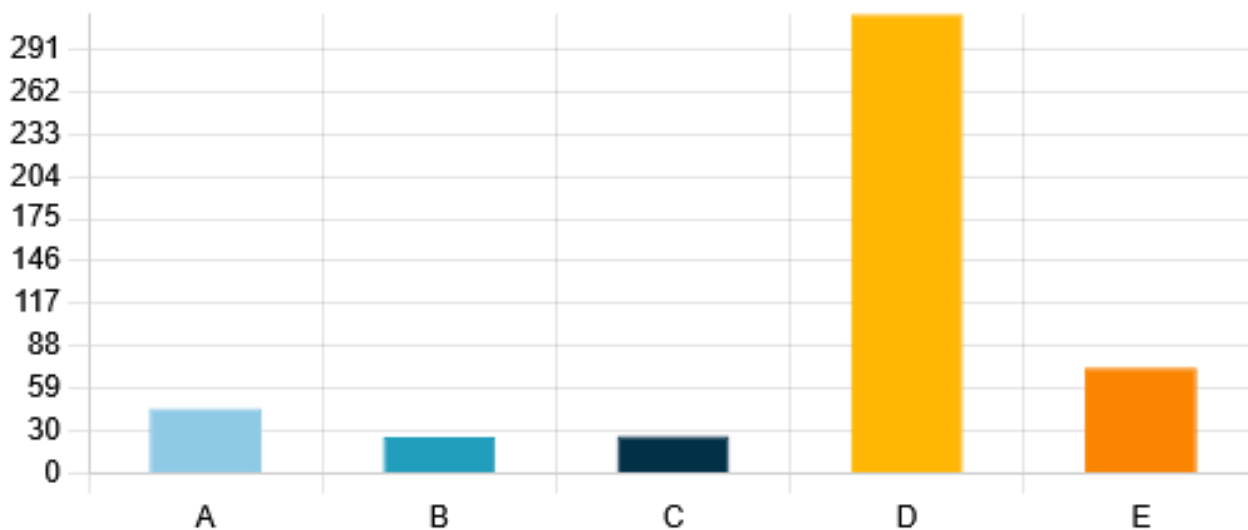
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. wyłącznie na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego	17.73%	86
B. na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego i okolicznych gmin (w promieniu do 10 km)	37.11%	180
C. na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego i okolicznych gmin (w promieniu powyżej 10 km, lecz nie więcej niż 25 km)	45.15%	219

19. Czy byłbyś zainteresowany założeniem konta dla dziecka w celu umożliwiania korzystania dziecku z wypożyczalni roweru miejskiego?



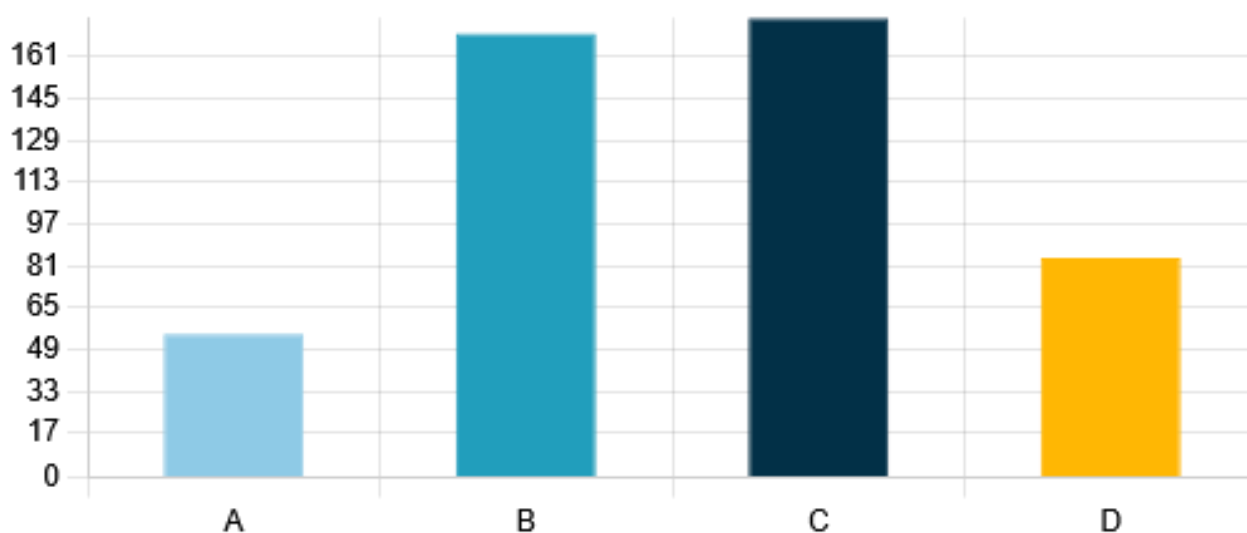
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	52.37%	254
B. nie	21.65%	105
C. nie mam zdania	25.98%	126

20. Czy uważasz, że pomimo planowanych niskich opłat za wypożyczenie roweru, powinno wprowadzić się dodatkowe zniżki dla:



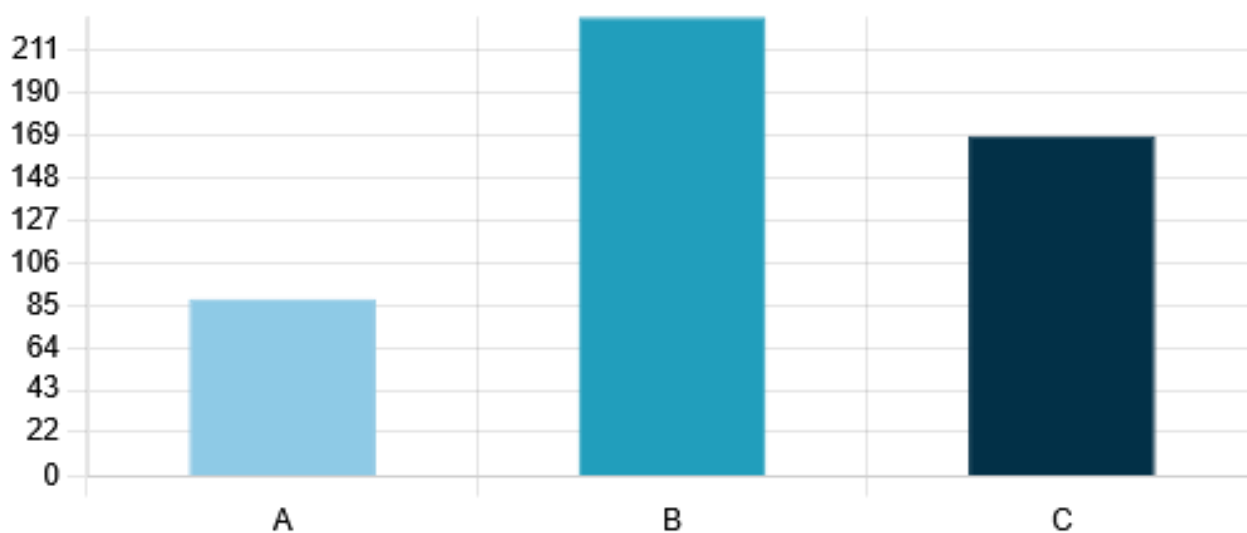
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. seniorów	9.28%	45
B. rodzin wielodzietnych	5.15%	25
C. osób niepełnosprawnych	5.36%	26
D. posiadaczy „OstrejKarty”	65.15%	316
E. nie mam zdania	15.05%	73

21. Czy mieszkaniec miasta posiadający „OstrąKartę” i korzystający z wypożyczalni roweru miejskiego powinien mieć możliwość uzyskania rabatu w stosunku do standardowego cennika wypożyczenia na poziomie:



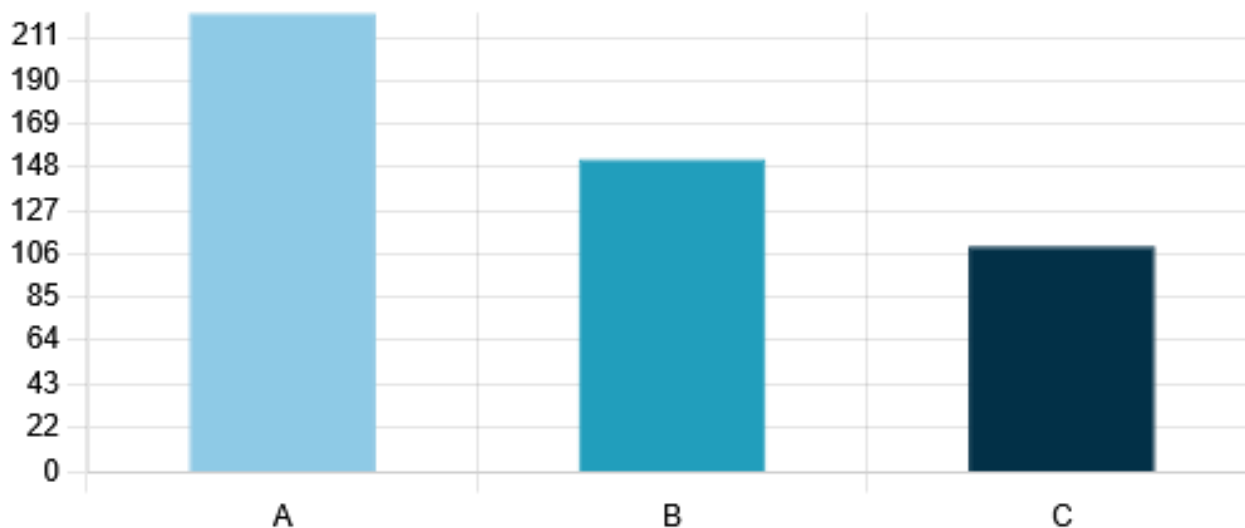
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. 5%	11.34%	55
B. 10%	35.05%	170
C. 15%	36.29%	176
D. nie powinien korzystać ze zniżek z uwagi na planowaną niską opłatę wypożyczenia	17.32%	84

22. Na jakiej podstawie powinna być przyznawana możliwość wypożyczenia długoterminowego roweru?



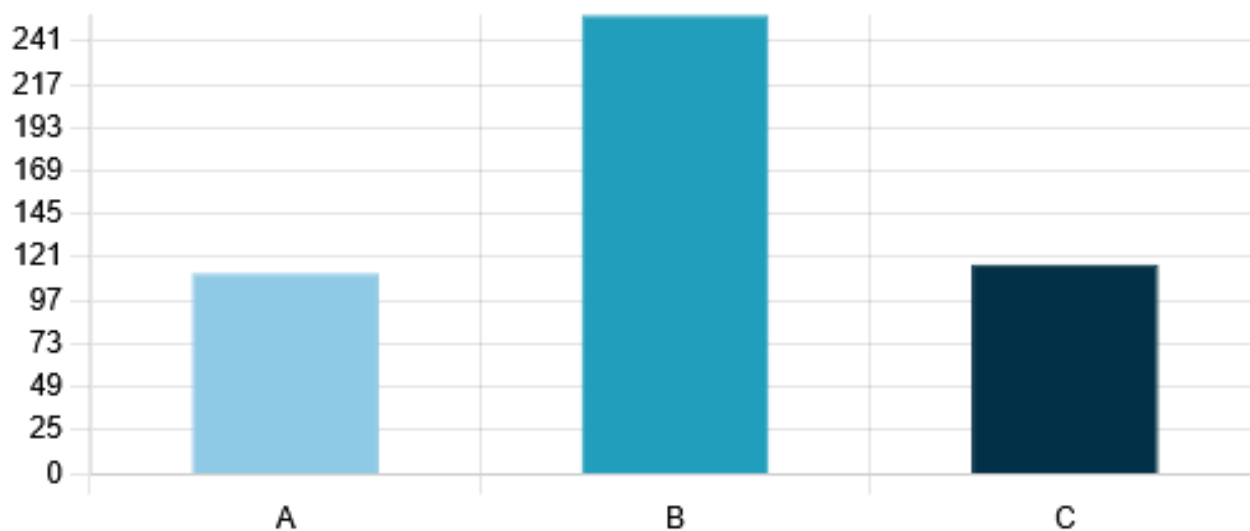
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. na podstawie jawnego losowania, odbywającego się raz w roku – przed rozpoczęciem sezonu	18.14%	88
B. na podstawie kolejności zapisów	47.01%	228
C. nie mam zdania	34.85%	169

23. Czy byłbyś zainteresowany wypożyczeniem innych typów rowerów, np. tandem, cargo, rodzinnego z przyczepką do przewożenia dzieci, rikszy?



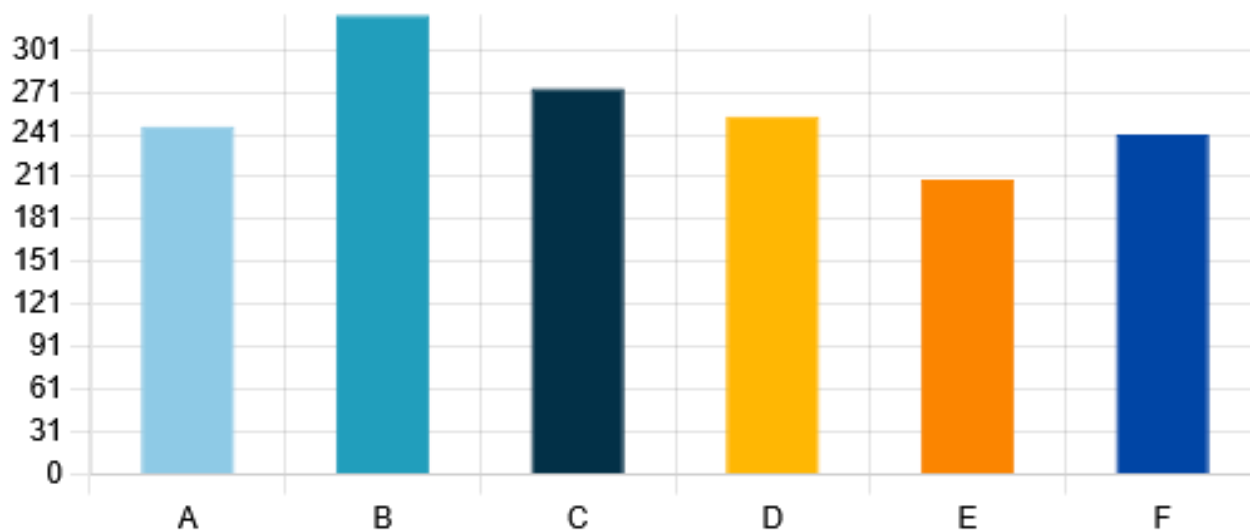
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	45.98%	223
B. nie	31.34%	152
C. nie mam zdania, ponieważ nigdy nie korzystałem z takich rowerów i chętnie bym spróbował	22.68%	110

24. Czy byłbyś zainteresowany wypożyczeniem rowerów dostosowanych dla osób z niepełnosprawnościami lub napędów elektrycznych do wózków inwalidzkich?



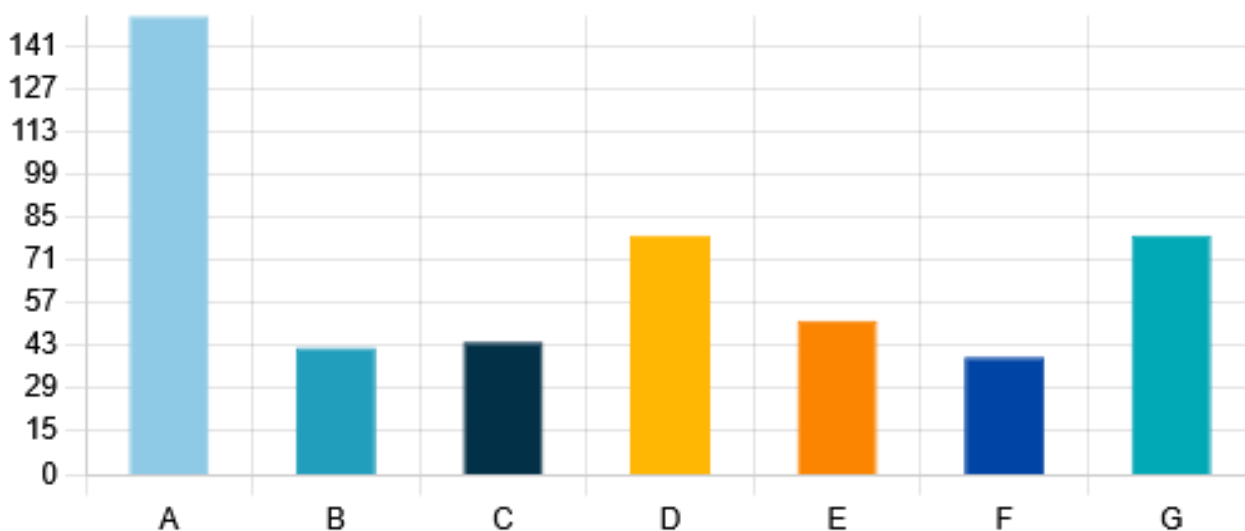
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	23.09%	112
B. nie	52.78%	256
C. nie mam zdania, ponieważ nigdy nie korzystałem z takich rozwiązań i chętnie bym spróbował	24.12%	117

25. Jakie rowery ze specjalnym wyposażeniem powinny znaleźć się w wypożyczalni? (możesz wybrać kilka odpowiedzi)



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. rowery przeznaczone do przewozu towarów (typu cargo)	15.93%	247
B. rowery przeznaczone do przewozu dzieci (z fotelikami)	21.02%	326
C. rowery dwuosobowe, rodzinne (typu tandem)	17.67%	274
D. rowery dostosowane dla osób z niepełnosprawnościami ruchowymi	16.38%	254
E. riksza rowerowa	13.48%	209
F. rower mtb	15.54%	241

26. Jak nazwę zaproponowałbyś dla system roweru miejskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim?



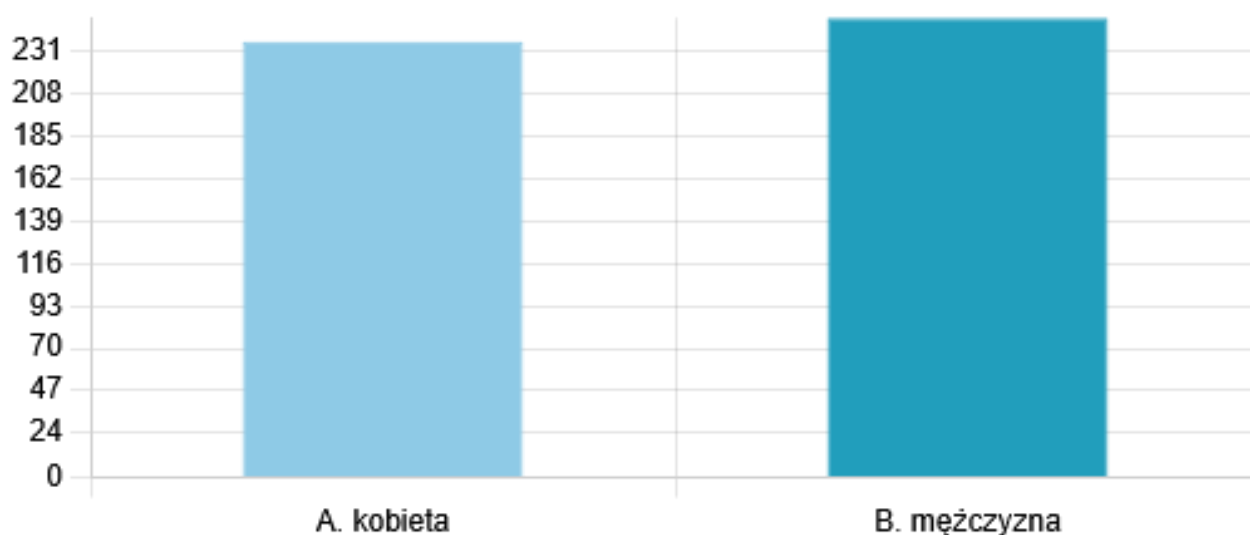
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. OstryRower	31.13%	151
B. bikeOŚ	8.66%	42
C. OCbike	9.07%	44
D. EkoBike Ostrowiec	16.29%	79
E. OstrowieckiBike	10.52%	51
F. OstCityBike	8.04%	39
G.	16.29%	79

Inne odpowiedzi

Ostrower (9 odpowiedzi)
OstRower (7 odpowiedzi)
OSTROWER (3 odpowiedzi)
OstROWER (2 odpowiedzi)
OstroGo (2 odpowiedzi)
Ostrowieckie rowery (2 odpowiedzi)
Na nazwę systemu warto rozpisać konkurs i włączyć w to działanie różne grupy społeczne.
Rowerodzielnia
Dlaczego większość nazw stanowią nazwy po angielsku? Porażka....
Ostrowiec na piechotę.
Rowerowy Ostrowiec
Rowerownia
OstrRower
OSTROMOBILBIKE
Przy odpowiedzi negatywnej w pytaniu 6, dalsza część ankiety powinna być wyłączona.
Ostrowerek
EkoRowerOstrowiec - należy korzystać z nazw polskich a nie angielskojęzycznych typu "Ecobike" itp.
złota szprycha
rowerost

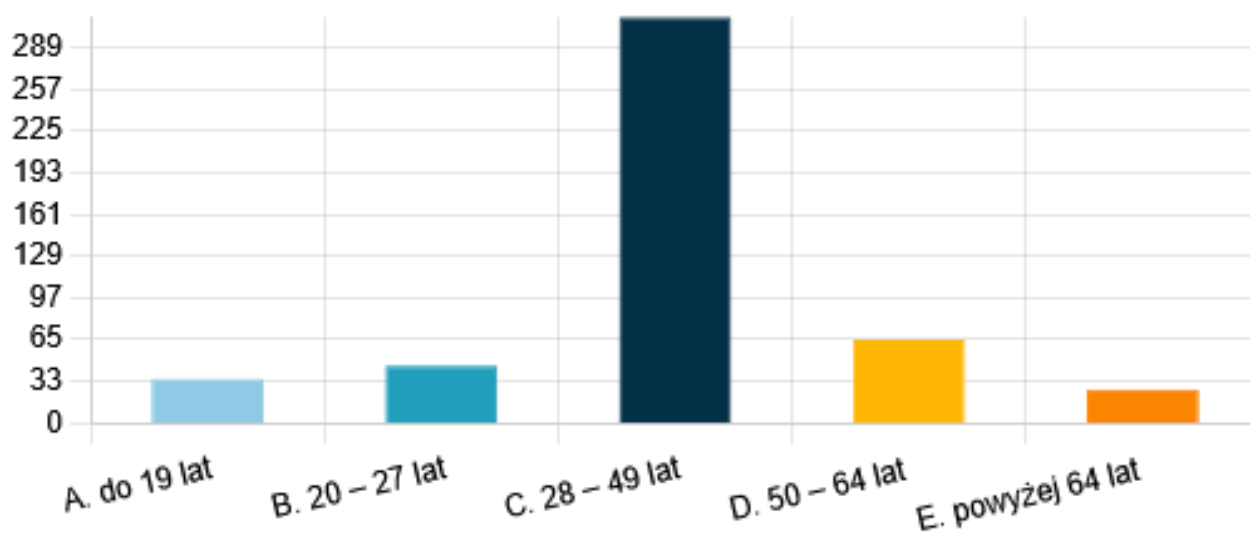
Stalowa przygoda
WROŚ
RoweroweLove
Rower point
RowerPoint
BikeOCpoint
RakietOŚ
OstroRowery
ostROWiEc(R)
BikePoint Ostrowiec Świętokrzyski
Park&RideBike
Brak
Zbędne Rower
Ostrover
Ostrwer
OstroRIDE
OstRo
OstrowieckieRowery
OstrROweR
OstryRant
Ostrowiecki rower
Ostrobike
OstrowieckiRower
Xyz
Rowery Ostrowiec
OSTROROWER
BikeShare Ostrowiec
Ostro Jedź
Uważam to za zbędny wydatek dla miasta są inne fajniejsze pomysły a ktoś tu na siłę roweru wymyślił Szukajcie inwestorów co dadzą ludziom pracę Ankieta jest źle zrobiona Zaznaczam że nie wypożyczałabym roweru a potem muszę zaznaczyć jaki rodzaj. Wolę kupić i utrzymać te trzy ostatnie sklepy z jakich ludzie żyją w mieście bez pracy
RowOŚ
Ostra Jazda
OstryBike
OstroBajk Ostrobike
OstroKoR Ostrowiecka Komunikacja Rowerowa
RoweRent
Rowery w Ostrowcu
OSTrower
OSTROwer
Freebike

27. Płeć:



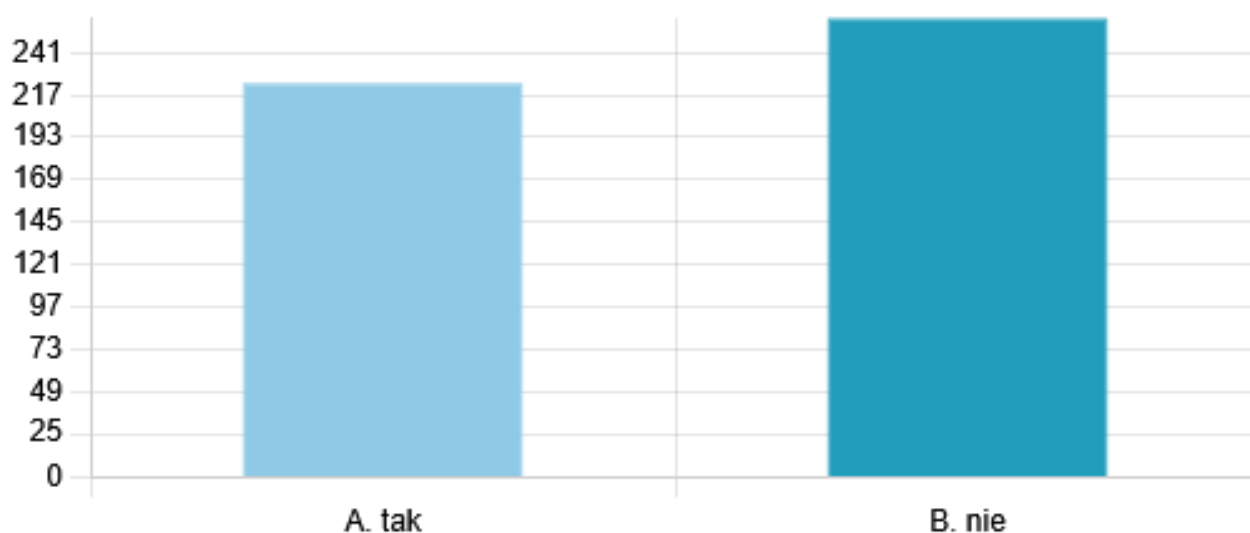
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. kobieta	48.66%	236
B. mężczyzna	51.34%	249

28. Wiek:



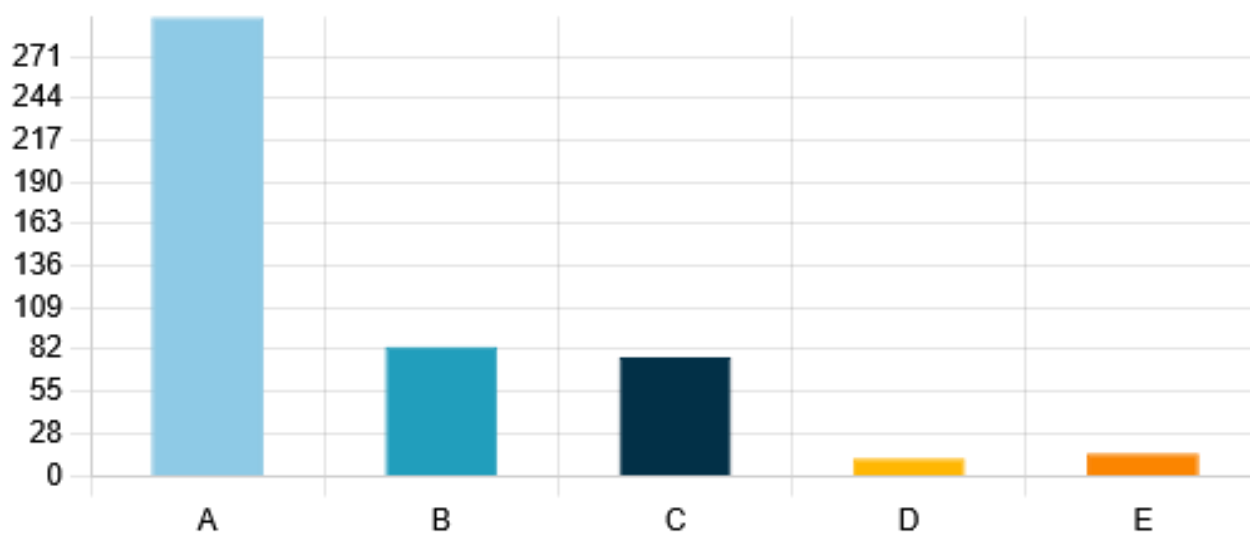
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. do 19 lat	7.22%	35
B. 20 – 27 lat	9.28%	45
C. 28 – 49 lat	64.54%	313
D. 50 – 64 lat	13.4%	65
E. powyżej 64 lat	5.57%	27

29. Czy posiadasz dzieci w wieku do 18 lat?



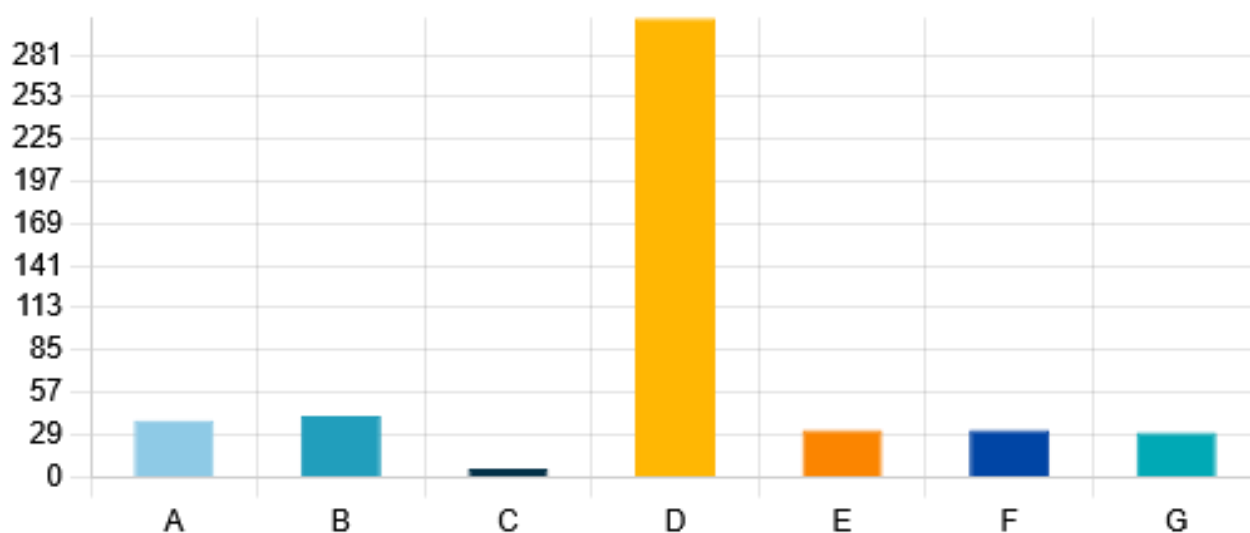
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	46.19%	224
B. nie	53.81%	261

30. Wykształcenie:



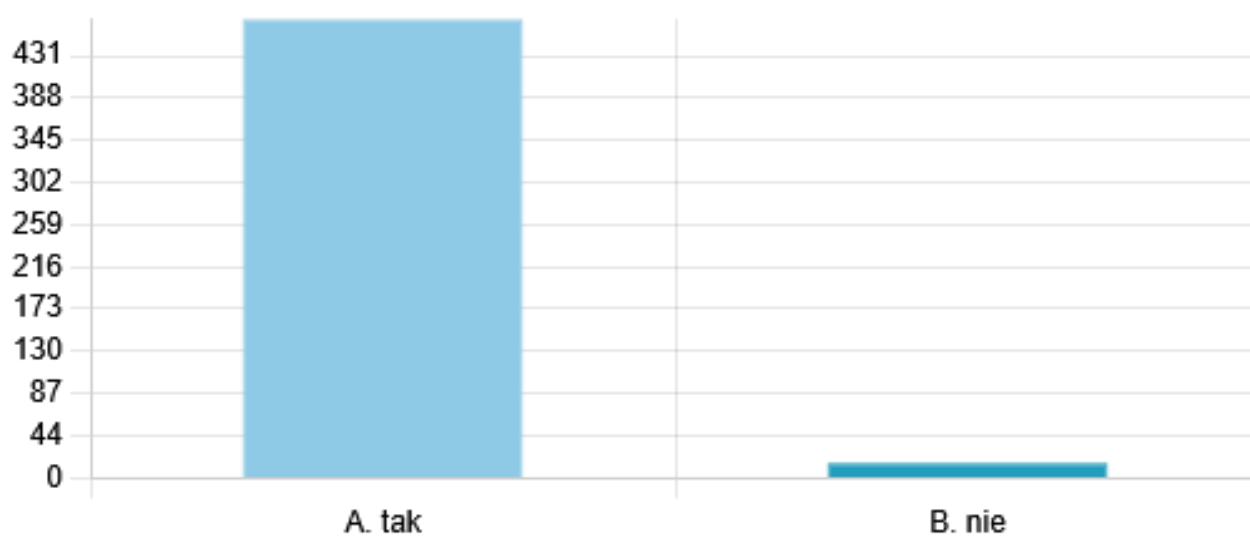
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. wyższe	61.24%	297
B. policealne oraz średnie zawodowe	17.32%	84
C. średnie ogólnokształcące	15.88%	77
D. zasadnicze zawodowe	2.47%	12
E. gimnazjalne, podstawowe i niższe	3.09%	15

31. Aktywność zawodowa:



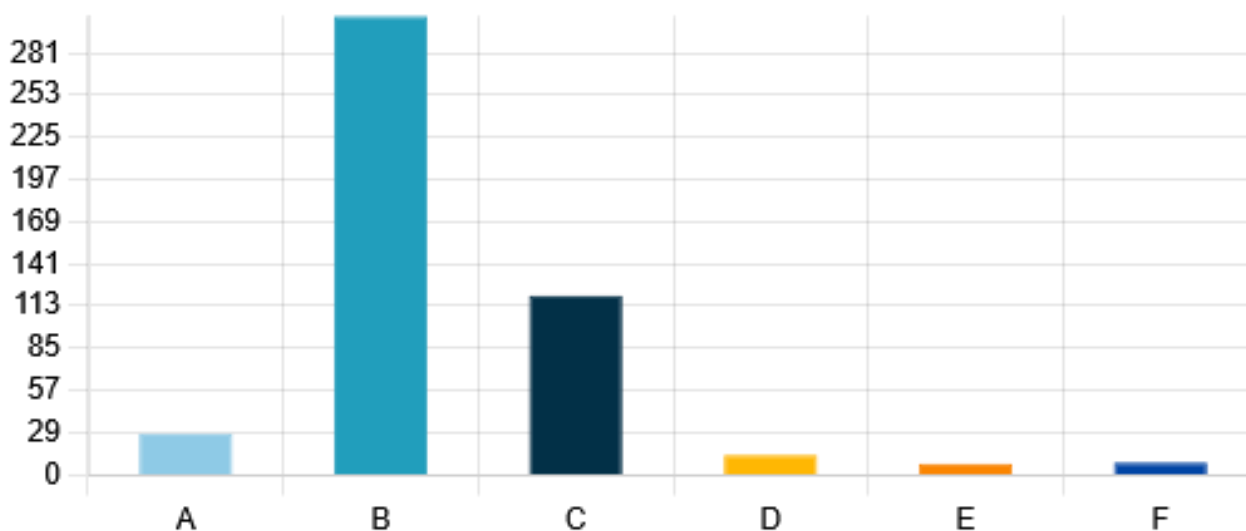
Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. prowadzę własną działalność gospodarczą	7.84%	38
B. pracuję i uczę się / studiuję	8.45%	41
C. pracuję i jestem na rencie / emeryturze	1.24%	6
D. pracuję	63.09%	306
E. nie pracuję	6.6%	32
F. jestem uczniem / studentem	6.6%	32
G. jestem emerytem / rencistą	6.19%	30

32. Jestem mieszkańcem Ostrowca Świętokrzyskiego:



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. tak	96.7%	469
B. nie	3.3%	16

33. Oceń poziom zadowolenia z konsultacji:



Odpowiedź	Procent	Liczba odpowiedzi
A. skrajnie zadowolony	5.77%	28
B. bardzo zadowolony	63.09%	306
C. trochę zadowolony	24.74%	120
D. trochę niezadowolony	2.89%	14
E. bardzo niezadowolony	1.65%	8
F. skrajnie niezadowolony	1.86%	9

3. Podsumowanie

Na podstawie zebranych danych, większość respondentów posiada własny rower. Aż 77,32% uczestników ankiety odpowiedziało twierdząco, co przekłada się na 375 osób. Z kolei 22,68% odpowiedziało negatywnie, co stanowi 110 osób. Wnioskując, rower jest popularnym środkiem transportu wśród badanych. Z otrzymanych odpowiedzi wynika również, że 46,8% osób, co przekłada się na 227 respondentów, korzystało z roweru jako środka transportu do pracy, szkoły lub innej instytucji publicznej. Z kolei 53,2% uczestników, czyli 258 osób, nie dojeżdżało w ten sposób.

Na pytanie o korzystanie z roweru elektrycznego ze wspomaganie elektrycznym zdecydowana większość, bo 72,58% respondentów (352 osoby), przyznała, że nigdy nie korzystała z takiego roweru. Tylko 27,42% (133 osoby) odpowiedziało, że miało okazję używać roweru elektrycznego. Wyniki te wskazują na niską znajomość rowerów elektrycznych wśród ankietowanej grupy.

Zdecydowana większość respondentów (76,91%) posiada bezpieczne miejsce do przechowywania roweru, takie jak zamknięta komórka, piwnica czy garaż, co przekłada się na 373 odpowiedzi. 16,29% (79 odpowiedzi) ankietowanych nie ma takiego miejsca, ale wyraża zainteresowanie korzystaniem z roweru. Z kolei 5,77% (28 osób) przyznaje, że nie posiada bezpiecznego miejsca i z tego powodu nie korzysta z roweru. Tylko 1,03% respondentów (5 osób) nie ma miejsca do przechowywania roweru i jednocześnie nie jest zainteresowanych jego używaniem.

Badania wykazały, że aby zachęcić mieszkańców do częstszej jazdy na rowerze jako środka codziennego transportu, kluczowa jest przede wszystkim rozbudowa infrastruktury rowerowej.

Największy odsetek respondentów, wynoszący 50,31% (244 osoby), wskazał na potrzebę rozbudowania systemu dróg rowerowych, nawet kosztem dróg przeznaczonych dla ruchu samochodowego. Kolejnym istotnym elementem, który wpłynąłby na zmianę zachowań transportowych, jest zwiększenie liczby parkingów dla rowerów, co uzyskało poparcie od 30,31% respondentów (147 osób). Jednakże, 10,72% (52 osoby) badanych zadeklarowało, że niezależnie od infrastruktury, nie zamierzają zmieniać swoich przyzwyczajeń i rower nie stanie się dla nich alternatywą dla samochodu.

Na pytanie dotyczące zainteresowania korzystaniem z miejskiej wypożyczalni rowerów, znacząca większość respondentów (69,9%, co stanowi 339 osób) wyraziła pozytywną odpowiedź, wskazując na swoje zainteresowanie. Zaledwie 19,18% ankietowanych (93 osoby) zadeklarowało brak zainteresowania, a 10,93% (53 osoby) nie miało zdania w tej kwestii. Wnioskując, można stwierdzić, że istnieje duże zainteresowanie miejskimi wypożyczalniami rowerów wśród badanych. Wyniki dotyczące celów wykorzystania wypożyczonego roweru wskazują, że najpopularniejszym powodem jest rekreacja, na którą zdecydowało się 41,53% respondentów (370 głosów). Drugim najbardziej popularnym celem jest dojazd do pracy, który wybiera 20,09% uczestników (179 głosów). Kolejnym istotnym celem są zakupy, na które zdecydowało się 16,72% badanych (149 głosów). Dojazd do szkoły wskazało 6,29% respondentów (56 głosów), a 15,38% (137 głosów) zaznaczyło, że korzystałoby z roweru w innych celach. Te wyniki sugerują, że rowery są głównie postrzegane jako środek rekreacyjny, ale również spełniają funkcje transportowe w codziennym życiu.

Preferencje dotyczące okresu wypożyczenia roweru wykazują znaczną różnorodność. Największa grupa respondentów, bo aż 56.75% (437 odpowiedzi), woli wypożyczenie roweru na godziny, co sugeruje, że użytkownicy często poszukują elastyczności i krótkoterminowych rozwiązań.

Na drugim miejscu, z rezultatem 19.22% (148 odpowiedzi), plasuje się opcja wypożyczenia na dni, przy czym użytkownicy deklarują chęć pozostawienia roweru w domu. Pozostałe opcje na dłuższe okresy cieszyły się znacznie mniejszym zainteresowaniem. Wypożyczenie na tygodnie wybrało 7.27% (56 odpowiedzi), na miesiące – 6.75% (52 odpowiedzi), a na sezon – 10% (77 odpowiedzi). Podsumowując, wśród respondentów dominują preferencje krótkoterminowe, co może wskazywać na potrzeby związane z codziennym użytkowaniem oraz rekreacją.

Na pytanie dotyczące rodzaju rowerów, które respondenci wypożyczyliby najczęściej, zdecydowana większość wyraziła preferencję dla rowerów tradycyjnych, które otrzymały 51,34% wskazania, co przekłada się na 249 odpowiedzi. Niewiele mniej, bo 48,66% respondentów, czyli 236 osób, zadeklarowało chęć wypożyczenia rowerów elektrycznych. Wyniki wskazują na zbliżoną popularność obu typów rowerów, z niewielką przewagą rowerów tradycyjnych.

Podsumowanie odpowiedzi na pytanie o opłatę, jaką respondenci byliby w stanie zaakceptować za wypożyczenie tradycyjnego roweru na godziny, prezentuje się następująco: Największą grupę uczestników stanowiły osoby, które wyraziły chęć zapłaty 2 zł za godzinę, pod warunkiem możliwości pozostawienia roweru w kilkunastu miejscach na terenie miasta. Ta odpowiedź została wybrana przez 63,71% ankietowanych, co przekłada się na 309 osób. Z kolei 23,3% respondentów (113 osób) zaakceptowałoby stawkę 1 zł za godzinę, jeśli zapewniona byłaby co najmniej czteropunktowa sieć wypożyczeń i zwrotów rowerów w mieście.

Natomiast co do opłat za wypożyczenie tradycyjnego roweru na dzień to największy odsetek respondentów, wynoszący 48.66%, zadeklarował gotowość do zaakceptowania opłaty w wysokości 6 zł za każdy dzień, przy kaucji wynoszącej 50 zł. Druga pod względem popularności odpowiedź, z 31.34% głosów, dotyczyła opłaty w wysokości 10 zł za każdy dzień, przy kaucji 30 zł. Natomiast 20% osób zadeklarowało, że nie ma zdania w tej kwestii.

Co do wypożyczenia tradycyjnego roweru na tydzień to najwięcej respondentów, bo aż 54,64% (265 osób), wyraziło chęć zaakceptowania opłaty w wysokości 25 zł za tydzień, przy kaucji

wynoszącej 90 zł. Drugą najczęściej wybieraną opcją była opłata 40 zł za tydzień (kaucja 60 zł), na którą zgodziło się 20,41% badanych (99 osób). Natomiast 24,95% respondentów (121 osób) zadeklarowało, że nie ma zdania na ten temat.

W pytaniu o opłaty za wypożyczenie tradycyjnego roweru na cały miesiąc największy odsetek uczestników, wynoszący 49,28% (239 odpowiedzi), zaakceptowałby opłatę w wysokości 60 zł za miesiąc, przy czym wymagana byłaby kaucja w wysokości 150 zł. Drugą najbardziej preferowaną opcją była kwota 80 zł za miesiąc (kaucja 100 zł), na którą zdecydowało się 22,89% badanych (111 odpowiedzi). Ponadto, 27,84% uczestników zadeklarowało brak zdania na ten temat.

Gdy pytanie dotyczyło opłat za wypożyczenie elektrycznego roweru na dzień to największy odsetek respondentów (47,42%) wyraził chęć zaakceptowania opłaty w wysokości 20 zł za każdy dzień wypożyczenia, z kaucją wynoszącą 150 zł. Na drugim miejscu znalazła się propozycja 25 zł za dzień (kaucja 100 zł), którą akceptuje 24,95% ankietowanych. Ponadto, 27,63% uczestników badania zadeklarowało, że nie ma zdania na ten temat. Natomiast na tydzień najwięcej uczestników, bo 50,1% (243 odpowiedzi), zaakceptowałby opłatę w wysokości 60 zł za tydzień, w połączeniu z kaucją wynoszącą 250 zł. Drugą najczęściej wybieraną opcją było 75 zł za tydzień (kaucja 200 zł), na które zgodziło się 18,76% respondentów (91 odpowiedzi). Ponadto, 31,13% uczestników (151 odpowiedzi) zadeklarowało, że nie ma zdania w tej kwestii. Natomiast w przypadku okresu wypożyczenia wynoszącego 1 miesiąc największa liczba respondentów (45,36%) byłaby skłonna zaakceptować opłatę wynoszącą 120 zł za miesiąc, przy kaucji w wysokości 350 zł. Drugą najpopularniejszą opcją okazała się propozycja 150 zł za miesiąc (z kaucją 250 zł), na którą zdecydowało się 20% uczestników badania. Natomiast 34,64% respondentów zadeklarowało, że nie ma zdania w tej kwestii.

Na pytanie dotyczące zainteresowania korzystaniem z wypożyczonego roweru poza granicami miasta w przypadku dodatkowej opłaty, 56,7% respondentów wyraziło chęć skorzystania z tej opcji, co przekłada się na 275 odpowiedzi. Przeciwnego zdania było 31,34% ankietowanych (152 osoby), natomiast 11,96% (58 osób) nie miało wyrobionej opinii na ten temat. Wnioskując, większość badanych jest otwarta na ideę wypożyczenia roweru za dodatkową opłatą, choć znacząca część nadal pozostaje przeciwna lub niezdecydowana. Co ciekawe zarazem najwięcej osób, bo 45,15%, wskazało, że chciałoby korzystać z roweru na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego oraz w okolicznych gminach w promieniu powyżej 10 km, ale nie dalej niż 25 km (219 odpowiedzi). Następnie, 37,11% badanych (180 odpowiedzi) zadeklarowało chęć korzystania z roweru wyłącznie na terenie Ostrowca Świętokrzyskiego i w okolicznych gminach w promieniu do 10 km. Jedynie 17,73% respondentów (86 odpowiedzi) zadeklarowało korzystanie z roweru tylko w granicach Ostrowca Świętokrzyskiego. Z danych wynika, że respondenci w większości preferują korzystanie z roweru w szerszym obszarze niż tylko w samym mieście.

Na podstawie zebranych odpowiedzi dotyczących zainteresowania założeniem konta dla dziecka w celu umożliwienia korzystania z wypożyczalni rowerów miejskich, można zauważyć, że ponad połowa respondentów, bo aż 52,37% (254 osoby), wyraziła pozytywną opinię, zaznaczając, że byłaby zainteresowana taką opcją. Natomiast 21,65% (105 osób) odpowiedziało, że nie byłoby zainteresowanych założeniem konta, a 25,98% (126 osób) zadeklarowało, że nie ma zdania w tej kwestii. Warto zauważyć, że dominującą odpowiedzią jest zainteresowanie, co sugeruje pozytywny odbiór idei posiadania konta dla dzieci w kontekście korzystania z miejskich rowerów.

Podsumowanie odpowiedzi na pytanie dotyczące wprowadzenia dodatkowych zniżek na wypożyczenie roweru wskazuje na zdecydowaną preferencję w kierunku wsparcia posiadaczy "OstrejKarty", którzy uzyskali największy odsetek poparcia wynoszący 65,15%, co przekłada się na 316 głosów. Kolejną grupą, która uzyskała zauważalne wsparcie, są seniorzy, z 9,28% głosów (45

odpowiedzi). Niewielką przewagę nad rodzinami wielodzietnymi i osobami niepełnosprawnymi mają osoby z dysfunkcją - odpowiednio 5,15% (25 odpowiedzi) dla rodzin wielodzietnych oraz 5,36% (26 odpowiedzi) dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo, 15,05% (73 osoby) respondentów nie wyraziło zdania na ten temat. Wyniki sugerują, że najwięcej osób dostrzega potrzebę wsparcia dla posiadaczy "OstrejKarty", co może mieć istotny wpływ na decyzje dotyczące polityki cenowej i promocyjnej w zakresie wypożyczenia rowerów. Natomiast w kontekście wysokości zniżek dla mieszkańców miasta posiadających „OstrąKartę” najwięcej respondentów, bo 36.29% (176 osób), opowiedziało się za rabatem w wysokości 15%. Tuż za nimi, 35.05% (170 osób) wskazało na rabat w wysokości 10%. Propozycja zniżki 5% zyskała poparcie 11.34% (55 osób) uczestników badania. Natomiast 17.32% (84 osoby) uznało, że mieszkańcy nie powinni korzystać ze zniżek z uwagi na planowaną niską opłatę za wypożyczenie roweru.

Ciekawie prezentują się wyniki pytania dotyczącego zasad tego jak powinno zostać przyznane długoterminowe wypożyczenie roweru. Najwięcej osób, bo 47,01%, opowiedziało się za przyznawaniem rowerów na podstawie kolejności zapisów, co sugeruje, że ta metoda jest preferowana przez respondentów. Na drugim miejscu znalazła się propozycja jawnego losowania, z wynikiem 18,14%, co wskazuje na pewne zainteresowanie losowym przydzielaniem rowerów, choć w znacząco mniejszym stopniu. 34,85% uczestników ankiety zadeklarowało, że nie ma zdania w tej kwestii. Wyniki pokazują, że dominującą opinią jest preferencja dla systemu opartego na kolejności zapisów.

Wyniki pytania dotyczącego zainteresowania wypożyczeniem różnych typów rowerów, takich jak tandem, cargo, rower rodzinny z przyczepką do przewożenia dzieci oraz riksza, pokazują zróżnicowane podejście respondentów. Największy odsetek, wynoszący 45.98% (223 odpowiedzi), zadeklarował chęć wypożyczenia tych rowerów. Wśród uczestników ankiety 31.34% (152 odpowiedzi) wyraziło brak zainteresowania, natomiast 22.68% (110 odpowiedzi) stwierdziło, że nie ma zdania, ponieważ nigdy nie korzystało z takich rowerów, a chętni są do spróbowania. Natomiast odpowiedzi na pytanie dotyczące zainteresowania wypożyczeniem rowerów dostosowanych dla osób z niepełnosprawnościami lub napędów elektrycznych do wózków inwalidzkich wykazuje zróżnicowane opinie. Najwięcej respondentów, bo 52.78% (256 osób), zadeklarowało brak zainteresowania takimi rozwiązaniami. Z kolei 23.09% (112 osób) wyraziło chęć skorzystania z możliwości wypożyczenia takich rowerów lub napędów. Około 24.12% (117 osób) stwierdziło, że nie ma zdania, ponieważ nigdy nie korzystało z takich rozwiązań, ale byłoby otwarty na ich wypróbowanie. Wyniki wskazują, że chociaż znacząca część uczestników nie jest zainteresowana, to jednak istnieje grupa gotowa do eksploracji takich opcji, co może sugerować potrzebę dalszego rozwoju i promocji tych usług.

W pytaniu umożliwiającym wielokrotny wybór dotyczącym tego jakie w wypożyczalni powinny znajdować się rowery ze specjalnym wyposażeniem, odpowiadające na różne potrzeby użytkowników. Najwięcej głosów, bo 21.02% (326 odpowiedzi), otrzymały rowery przystosowane do przewozu dzieci, co sugeruje duże zainteresowanie taką formą transportu rodzinnego. Kolejną popularną opcją są rowery dwuosobowe (rodzinne typu tandem), na które zagłosowało 17.67% (274 odpowiedzi) użytkowników. Rowery przeznaczone do przewozu towarów (typu cargo) także znalazły swoje miejsce, zyskując poparcie 15.93% (247 odpowiedzi).

Nie mniej ważne są rowery dostosowane dla osób z niepełnosprawnościami ruchowymi, co wskazuje na potrzebę dostępności – otrzymały 16.38% (254 głosy). Riksze rowerowe spotkały się z mniejszym zainteresowaniem, uzyskując 13.48% (209 odpowiedzi), a rowery górskie (mtb) zebrały 15.54% (241 głosów), co pokazuje różnorodność preferencji w grupie respondentów.

Na koniec respondenci zaproponowali w pytaniu otwartym różnorodne nazwy dla systemu roweru miejskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim, z których najbardziej popularną okazała się „OstryRower”, uzyskując 31,13% głosów i 151 odpowiedzi. Wysoką popularnością cieszyło się również „EkoBike Ostrowiec”, które zdobyło 16,29% głosów (79 odpowiedzi), oraz „Inna odpowiedź” z także 16,29% (79 odpowiedzi), co sugeruje preferencje dla indywidualnych propozycji lub potrzeby konkursowej inicjatywy na nazwę. Pozostałe nazwy, takie jak „bikeOŚ” (8,66%), „OCbike” (9,07%) oraz „OstrowieckiBike” (10,52%), miały znacznie mniej zwolenników. Kolejne nazwy, jak „OstCityBike” (8,04%), również nie zdobyły dużego uznania. Wśród "Innych odpowiedzi" najczęściej pojawiały się propozycje takie jak „Ostrower” (9 odpowiedzi), „OstRower” (7 odpowiedzi) oraz „OSTROWER” (3 odpowiedzi), co sugeruje, że mieszkańcy preferują nazwy nawiązujące do lokalizacji. Zauważalne były również opinie krytyczne dotyczące użycia anglojęzycznych nazw oraz pomysły na zorganizowanie konkursu na nazwę systemu rowerowego, co może wskazywać na chęć większego zaangażowania społeczności w proces tworzenia systemu. Podsumowując, propozycje nazw są różnorodne, z dominującą tendencją do używania lokalnych odniesień, natomiast potrzeba angażowania społeczności w proces tworzenia systemu jest istotna dla respondentów.

W badaniu wzięło udział 485 respondentów. Zdecydowana większość, bo 51.34% (249 osób), zadeklarowała, że jest mężczyzną, podczas gdy 48.66% (236 osób) respondentów stanowiły kobiety. Największy odsetek respondentów, 64,54% (313 osób), mieści się w przedziale wiekowym 28-49 lat, co wskazuje na dominującą grupę wiekową w badanej populacji. Uczestnicy w wieku 50-64 lat stanowili 13,4% (65 osób), a 20-27 lat to 9,28% (45 osób). Młodszych uczestników, poniżej 19 lat, było 7,22% (35 osób). Najmniej liczną grupę stanowią osoby powyżej 64 lat, które stanowiły 5,57% (27 osób) wszystkich odpowiedzi. Blisko połowa bo 46,19% respondentów zadeklarowało, że posiada dzieci, co stanowi 224 osoby. Z kolei 53,81% uczestników badania, czyli 261 osób, odpowiedziało, że nie ma dzieci w wieku do 18 lat. W kwestii wykształcenia respondentów. największy odsetek, wynoszący 61,24% (297 osób), posiada wykształcenie wyższe. Na drugim miejscu znalazły się osoby z wykształceniem policealnym oraz średnim zawodowym, stanowiące 17,32% (84 osoby). 15,88% (77 osób) uczestników badania ma wykształcenie średnie ogólnokształcące. Znacząco mniej osób, bo tylko 2,47% (12 osób), posiada wykształcenie zasadnicze zawodowe, a 3,09% (15 osób) ma wykształcenie gimnazjalne, podstawowe lub niższe. W kwestii aktywności zawodowej największy odsetek respondentów, wynoszący 63,09% (306 osób), zadeklarował, że pracuje. Na drugim miejscu znalazła się odpowiedź "pracuję i uczę się / studiuję", która uzyskała 8,45% (41 odpowiedzi). 7,84% ankietowanych (38 osób) prowadzi własną działalność gospodarczą. Odpowiedzi związane z nieaktywnymi formami zawodowymi, takie jak "nie pracuję" oraz "jestem uczniem / studentem", zajęły po 6,6% (32 odpowiedzi każde). Z kolei 6,19% (30 osób) to emeryci lub renciści. Najmniej popularna była odpowiedź "pracuję i jestem na rencie / emeryturze", na którą wskazało zaledwie 1,24% (6 osób). W badaniu wzięli udział w większości mieszkańcy Ostrowca Świętokrzyskiego, aż 96,7% (469 osób), potwierdziła, że jest mieszkańcem tego miasta. Tylko 3,3% (16 osób) zadeklarowało, że nie mieszka w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Podsumowanie poziomu zadowolenia z konsultacji wskazuje na głównie pozytywne odczucia wśród uczestników. Największa grupa respondentów, stanowiąca 63,09% (306 osób), oceniła konsultację jako "bardzo zadowolona". Kolejne 24,74% (120 osób) uznało, że były "trochę zadowoleni". Tylko niewielki odsetek, 2,89% (14 osób), wyraził umiarkowane niezadowolenie, wskazując na odpowiedź "trochę niezadowolony". Bardzo niezadowoleni byli jedynie 10 respondentów (w tym 8 osób "bardzo niezadowolonych" i 9 "skrajnie niezadowolonych"), co stanowi 3,51% wszystkich odpowiedzi. Wyniki jasno sugerują, że większość uczestników była zadowolona z konsultacji, a negatywne opinie stanowią znikomą część całości.